Некоммерческая корпоративная организация -
Потребительское общество взаимного страхования
«ВЗАИМОПОМОЩЬ»

Утверждено
Решением внеочередного общего собрания членов
НКО ПОВС «ВЗАИМОПОМОЩЬ»,
протокол № 12/20-04 от «21» декабря 2020 г.

ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на основе которых Некоммерческая корпоративная организация – Потребительское общество взаимного страхования «ВЗАИМОПОМОЩЬ», в дальнейшем именуемое Страховщик, заключает договоры добровольного страхования средств наземного транспорта с юридическими и дееспособными физическими лицами, являющимися членами Страховщика.

1.2. По договору страхования средств наземного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве наземного транспорта и оборудовании к нему (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, и дееспособные физические лица, являющиеся членами Страховщика, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.4. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договору страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.5. Договор страхования средств наземного транспорта может быть заключен в пользу Страхователя или Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого средства транспорта.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства наземного транспорта, недействителен.

1.6. Не допускается страхование противоправных интересов.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.8. Договор страхования действует на территории Российской Федерации. По соглашению сторон территория страхового покрытия может быть, как расширена, так и сужена, с соответствующей записью в страховом Полисе.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования являются не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы Страхователя или иного лица, в пользу которого заключен договор страхования, связанные с владением, пользованием и распоряжением транспортными средствами.

2.2. На страхование принимаются:

а) легковые, автомобили;

б) грузовые и грузопассажирские автомобили (включая специальные автомобили на их базе, прицепы и полуприцепы);

в) автобусы и микроавтобусы (включая специальные автомобили на их базе);

г) мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мотонарты, снегоходы, мопеды, мотоблоки и минитракторы;

д) тракторы, сельскохозяйственные, строительные и другие технологические машины и механизмы на самоходном ходу, подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или других уполномоченных государственных органах. Техническое состояние транспортных средств должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

2.3. Дополнительно к средствам транспорта Страхователь может застраховать оборудование и принадлежности к средству транспорта, не входящие в его комплектацию согласно инструкции завода-изготовителя (приборы, световое, сигнальное оборудование, навесной и прицепной сельскохозяйственный инвентарь; автомобильная теле,- радиоаппаратура; дополнительное оборудование салонов и другое оборудование, установленное на транспортном средстве).

2.4. На страхование не принимаются:

- транспортные средства, имеющие значительные (более чем на 3-х деталях ТС) коррозионные и механические повреждения кузовных элементов автомобиля;
- транспортные средства с отсутствующим или неустановленным полностью идентификационным номером (VIN) (за исключением транспортных средств, которым идентификационный номер не присвоен организацией-изготовителем);
- транспортные средства, паспорта которых (паспорт транспортного средства) имеют исправления, вклейки и т.п.;
- транспортные средства с неустановленным номером кузова (шасси) и/или годом выпуска;
- транспортные средства с правым рулем;
- съемная радиоаппаратура;
- багаж.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившиеся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По настоящим Правилам Страховщик гарантирует Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещение ущерба, причиненного в результате наступления страховых случаев по следующим рискам:

3.2.1. Для транспортных средств:

3.2.1.1. «Хищение» - совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и (или) обращение чужого транспортного средства в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого транспортного средства. Формы хищения: кража, грабеж, разбой, мошенничество, присвоение.

По риску «Хищение» принимаются на страхование транспортные средства, зарегистрированные в Госавтоинспекции и оборудованные стационарным (несъемным) противоугонным устройством или детали которых замаркированы (закодированы).

Грузовые автомобили, автобусы и специальные транспортные средства могут приниматься на страхование по риску «Хищение» без установки противоугонных устройств, за исключением транспортных средств типа «Газель».

3.2.1.2. «Ущерб» - повреждение или гибель транспортного средства, либо повреждение, гибель, хищение его основных частей агрегатов в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП)/ аварии;
- угона, т.е. неправомерного завладения транспортным средством без цели хищения;
- противоправных действий третьих лиц, а именно действий третьих лиц в отношении транспортного средства, подпадающих под уголовно-наказуемое и административно-наказуемое деяние;
- неконтролируемого горения (пожара) или взрыва, возникшего от внешнего по отношению к транспортному средству источника огня;
- стихийных бедствий (удара молнии, землетрясения, наводнения, бури, урагана, града, оползня, других необычных для данной местности природных явлений, если факт их наступления подтвержден документально Росгидрометеослужбой и/или иными компетентными органами);
- падения инородных предметов, в том числе снега и льда, либо повреждения транспортного средства отскочившим предметом, в т. ч. выброса гравия, камней и других твердых фракций из-под колес транспорта, исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали;
- боя стекол автотранспортного средства, стекол внешних световых приборов, фар, если ущерб причинен в результате попадания какого-либо предмета в процессе дорожного движения.

Риск «Хищение» принимается на страхование только совместно с риском «Ущерб».

Под ДТП/аварией по настоящим Правилам понимается: столкновение транспортного средства с другим транспортным средством, наезд на движущиеся и неподвижные предметы (препятствия, сооружения, деревья, животных, птиц и т.п.), опрокидывание, падение транспортного средства, находящегося в движении.

При этом страхованием не покрывается повреждение шин, колёсных дисков, колёсных колпаков, если это не привлекло к повреждению кузовных элементов и деталей подвески транспортного средства.

Транспортное средство признается полностью уничтоженным (погибшим), если затраты на его восстановление превышают 70% его действительной стоимости.

3.2.1.3. «Утрата товарной стоимости» (УТС) – снижение стоимости восстановительного транспортного средства по сравнению с его стоимостью до ремонта, вызванного причинами, перечисленными в п. 3.2.1.2.

По риску «УТС» не принимаются на страхование транспортные средства, находящиеся в эксплуатации более трех лет, а также, ранее подвергавшиеся кузовному ремонту, в том числе окраске. В случае замены кузо-

ва транспортного средства на новый, что подтверждается соответствующими документами и записью в техническом паспорте транспортного средства, срок эксплуатации при заключении договора с условием возмещения ущерба за «УТС» исчисляется с момента замены кузова.

3.2.2. Для дополнительного оборудования и принадлежностей транспортного средства:

3.2.2.1. «Ущерб дополнительному оборудованию» - повреждение, уничтожение или утрата дополнительного оборудования и принадлежностей в результате:

- ДТП/аварии;
- противоправных действий третьих лиц (в т.ч. хищение, но исключительно в форме кражи со взломом, либо хищение вместе с транспортным средством);
- пожара, взрыва, возникшего от внешнего по отношению к транспортному средству источника огня;
- стихийных бедствий, удара молнии, падения инородных предметов, в том числе снега и льда.

3.3. В соответствие с Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым случаем, если оно наступило, в следствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного наземного средства транспорта, оборудования принадлежностей к нему по распоряжению государственных органов;

д) террористических действий.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором денежная сумма, на основе которой определяется размер страховых выплат и размер страховой премии.

4.2. Страховая сумма при страховании транспортных средств, дополнительного оборудования не могут превышать их действительной стоимости. Действительной стоимостью транспортного средства, дополнительного оборудования считается стоимость транспортного средства, дополнительного оборудования в, месте их нахождения в день заключения Договора, с учетом цен заводов-изготовителей и других параметров, влияющих на нее, а также износа за время эксплуатации.

4.3. Действительная стоимость транспортных средств определяется на основании справок-счетов, спецификаций, договоров купли-продажи транспортных средств, документов таможни по транспортным средствам, документов, свидетельствующих о действительной стоимости транспортных средств на день заключения Договора, предоставляемых Страхователем; или оценочным способом, на основании рыночных цен в регионе страхования, с использованием специальной справочной литературы.

Действительная стоимость дополнительного оборудования определяется на основании представленных Страхователем документов: чека, счета-фактуры организации-продавца (установщика), бухгалтерских документов о балансовой стоимости дополнительного оборудования, заказа-наряда организации установщика, документов, свидетельствующих о действительной стоимости дополнительного оборудования на день заключения Договора; или оценочным способом, на основании рыночных цен в регионе страхования, с использованием специальной справочной литературы.

4.4. Страховая сумма на дополнительное оборудование и принадлежности, не входящие в его комплектацию согласно спецификации завода-изготовителя, устанавливается с указанием страховой суммы каждого объекта. Общая их страховая сумма не может превышать 15 процентов страховой суммы застрахованного средства транспорта.

4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Если транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования выше страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым страховщиком, сокращается пропорционально уменьшению

первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.9. Если страховая премия вносится в рассрочку, и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.10. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

4.11. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. При производстве выплат сумма страхового возмещения уменьшается пропорционально уменьшению страховой суммы.

4.12. Страхователь по согласованию со Страховщиком может восстановить страховую сумму (лимит возмещения по Договору) после ремонта транспортного средства и предоставления его на осмотр путём заключения дополнительного соглашения к Договору (Полису) с условием оплаты страховой премии, исходя из количества дней с даты восстановления страховой суммы по дату окончания срока действия Договора включительно. Дополнительное соглашение оформляется в том же порядке, что и Договор (Полис), и являются неотъемлемой его частью.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

5.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.3. Франшиза может быть установлена как для всех, так и для отдельных видов событий.

5.4. Применение франшизы может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа (применение поправочных понижающих коэффициентов), кроме случаев, когда применение франшизы служит непременным условием принятия риска на страхование.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ)

6.1. Под страховой премией (страховым взносом) понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии Страховщик применяет, разработанные им, и согласованные с органом государственного страхового надзора Российской Федерации страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую в процентах от страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий по отдельным рискам, определяемых умножением страховых тарифов на страховую сумму по каждому риску.

В зависимости от степени риска (вида, модели транспортного средства, принадлежности транспортного средства юридическим или физическим лицам, водительского стажа Страхователя или доверенных лиц, размера предусмотренной в договоре страхования франшизы, степени интенсивности эксплуатации транспортного средства, степени его износа и других факторов) при заключении конкретного договора страхования размеры тарифных ставок могут быть увеличены или уменьшены в соответствии с повышающими (от 1,0 до 5,0) и понижающими (от 0,20 до 1,0) коэффициентами, экспертно определяемые Страховщиком.

По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75% , 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.3. При оформлении дополнительного договора страхования с увеличением страховой суммы размер страховой премии рассчитывается следующим образом: страховая премия по новому договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца действия предыдущего договора (неполный месяц считается за полный). Страховая премия по предыдущему договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца действия договора. Полученная разница страховой премии подлежит оплате по новому договору.

6.4. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку (страховые взносы) наличными деньгами либо в безналичном порядке.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5-ти банковских дней с даты, подписания договора страхования. Днем уплаты страховой премии считается:

- в безналичном порядке - день поступления денежных средств на счет Страховщика;

- при наличной оплате - день уплаты премии (первого страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика или представителю Страховщика.

6.5. В случае неуплаты очередного страхового взноса в оговоренные договором страхования сроки действие договора прекращается в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

6.6. При наступлении страхового случая до срока уплаты очередного или последнего страхового взноса, указанного в договоре страхования, Страхователь обязуется в течение 10 рабочих дней со дня наступления страхового случая уплатить оставшуюся часть страховой премии. До исполнения Страхователем своей обязанности Страховщик вправе приостановить выплату страхового возмещения либо зачесть оставшуюся сумму страховой премии при определении размера страхового возмещения.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен на срок до одного года, на год или более года.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, документы, характеризующие технические характеристики и принадлежность средства транспорта.

7.3. При заключении договора страхования представитель Страховщика обязан осмотреть в присутствии Страхователя транспортное средство, проверить соответствие номеров кузова (вагона или т.п.) и двигателя с номерами, указанными в техническом паспорте, определить наличие повреждений страхуемых объектов.

Результаты проведенного осмотра фактического состояния и комплектации ТС фиксируются представителем Страховщика в листе осмотра ТС и заверяются Страхователем. Все сведения, указанные Страхователем в листе осмотра ТС имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. При страховании нескольких ТС (автопарка) Страхователю выдается подписанный обеими сторонами договор страхования и/или страховые полисы на каждое застрахованное ТС.

При необходимости Страховщик назначает экспертизу в целях установления действительной стоимости транспортного средства. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. Все предоставляемые Страховщику документы (за исключением копий ранее заключенных в отношении потенциального Застрахованного лица договоров страхования) должны быть актуальны и действующими на момент заключения договора страхования, либо принятия на страхование Застрахованного лица.

7.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

а) об объекте страхования;

б) о характере события, на случай, наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о сроке действия договора и размере страховой суммы;

г) размере страховой премии.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме на основании заявления Страхователя, являющегося его неотъемлемой частью, и оформляется путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами, и (или) вручения Страховщиком Страхователю страхового Полиса, подписанного Страховщиком, с приложением Правил страхования средств наземного транспорта.

Страховой Полис выдается Страхователю в течение 3-х календарных дней после получения Страховщиком страховой премии или первого ее взноса.

7.7. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

7.8. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре (Полисе) страхования или в его письменном запросе.

7.9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательствам

Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.10. Договор страхования вступает в силу с 00 час. 00 мин. даты, следующей за датой уплаты Страхователем страховой премии (или первого ее взноса – при уплате в рассрочку), если договором не предусмотрено иное.

Переоформленный в связи с увеличением страховой суммы договор вступает в силу со дня уплаты Страхователем по нему страховой премии и действует до конца срока, указанного в первоначальном договоре.

7.11. При изменении существенных условий страхования, таких как:

- замена кузова, двигателя, установка дополнительного оборудования;
- передача транспортного средства в аренду, залог, лизинг, отчуждение транспортного средства, снятие с учета или перерегистрация транспортного средства в органах ГИБДД,
- предоставление права управления транспортного средства лицу, не указанному в договоре страхования (полисе), или лицу, имеющему стаж управления транспортным средством соответствующей категории менее 2 лет;
- изменение места стоянки (хранения) транспортного средства и (или) условий стоянки (хранения) по сравнению с условиями, указанными в документах на страхование,
- изменение характера использования транспортного средства;
- утеря, кража или замена Паспорта транспортного средства, свидетельства о регистрации, ключей от транспортного средства, -

незамедлительно, не позднее 24 часов, с момента таких изменений в письменной форме сообщить о них Страховщику для внесения изменений в договор страхования (полис) и/или определения подлежащей уплате Страхователем дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с Правилами страхования и ГК РФ.

7.12. При заключении договора страхования на последующий срок до истечения действия предыдущего договора, новый договор страхования вступает в силу со дня окончания действия предыдущего.

7.13. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой, обусловленной договором, и суммой произведенных выплат.

7.14. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора (Полиса) страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре (Полисе) страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (Полисом) страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.15. В соответствии с гражданским законодательством при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования.

7.16. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление в т.ч. Выгодоприобретателю(ям) информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию.

7.17. Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

8. ЛЬГОТЫ

8.1. Страхователю, который в течение периода действия договора страхования, безаварийно эксплуатировал, застрахованное транспортное средство и по этому договору не было страховых случаев, при заключении нового договора без перерыва может быть предоставлена скидка со страховой премии в следующих

размерах: после первого года - до 5 %, второго – до 10 % , третьего и более – до 15 %.

8.2. Страхователю, который в течение двух календарных лет подряд заключал со Страховщиком договоры страхования средства транспорта, предоставляется месячный льготный срок для его возобновления.

Новый договор страхования, заключенный в указанный льготный срок, считается возобновленным и вступает в силу со дня окончания действия предыдущего договора.

Если в течение льготного срока наступит страховой случай, а новый договор страхования не заключен, то выплата производится из страховой суммы, установленной по последнему договору, с удержанием страхового взноса.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока его действия;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

в) неуплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов) в установленные договором сроки и размере;

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

ж) отказа Страхователя от Договора страхования;

з) прекращения Страхователем членства в Страховщике;

и) в иных случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

9.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- гибель застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- транспортное средство в течение действия договора страхования признано технически неисправным и негодным к эксплуатации.

9.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 9.2. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 9.2. настоящих Правил.

9.5. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченный Страховщику страховой взнос не подлежит возврату, если причиной отказа не стали нарушения Страховщиком настоящих Правил страхования.

9.6. О намерении досрочного расторжения договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.7. В случае отказа Страхователя – физического лица от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, уплаченная Страховщику страховая премия подлежит возврату Страхователю в порядке, установленном настоящим пунктом.

В случае если Страхователь отказался от Договора страхования в срок, установленный настоящим пунктом, и до даты возникновения обязательств страховщика по Договору страхования (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

В случае если Страхователь отказался от Договора страхования в срок, установленный настоящим пунктом, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю удерживает ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

Возврат Страхователю страховой премии за неистекший период страхования производится по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования в порядке, установленном настоящим пунктом, содержащего указание на выбранный Страхователем способ получения подлежащей возврату части страховой премии (наличными деньгами или в безналичном порядке, в случае выбора безналичного порядка

Страхователем в заявлении указываются полные реквизиты для перечисления денежных средств).

Договор страхования считается прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут даты получения Страховщиком письменного заявления об отказе от договора страхования.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) в течение 24 часов с момента, когда Страхователь узнал о наступлении страхового случая, уведомить об этом Страховщика или его представителя, любым доступным способом (телефон, телеграф, почта, факс, электронная почта и др.);

б) в течение 3-х рабочих дней предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении страхового случая, и несвоевременная подача письменного заявления, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

При подаче письменного заявления по событию, имеющему признаки страхового случая по риску «Хищение», Страхователь обязан передать Страховщику:

- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- все доверенности на право управления, и/или распоряжения транспортным средством, и/или путевой лист;
- полные комплекты оригинальных ключей похищенного транспортного средства;
- полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено транспортное средство;
- справку из отделения милиции (ОВД), подтверждающую изъятие паспорта, и/или свидетельства о регистрации транспортного средства, и/или комплектов оригинальных ключей транспортного средства, пультов управления, брелоков, карточек активаторов, ключей от противоугонных систем, - в случае, если такое изъятие было произведено.

в) в течение пяти рабочих дней предоставить транспортное средство для осмотра Страховщиком (представителем страховщика). Предъявить Страховщику (представителю страховщика) для осмотра повре-

жденное застрахованное транспортное средство, дополнительное оборудование или их части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего события.

Если в результате страхового случая транспортное средство лишилось возможности двигаться своим ходом, то местом осмотра транспортного средства по согласованию со Страховщиком является место ремонта или хранения транспортного средства.

Если в результате страхового случая транспортное средство способно двигаться своим ходом, то местом осмотра является место нахождения Страховщика, либо иное место, указанное Страховщиком Страхователю

г) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

д) незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (милицию, Госавтоинспекцию, Госпожнадзор и др.);

е) предоставить Страховщику документы, компетентных органов, по страховому случаю, позволяющие выяснить обстоятельства страхового случая и определить размер причиненного ущерба;

ж) обеспечить возможность осмотра представителем Страховщика поврежденного средства транспорта или остатков от него либо поврежденных его частей, деталей, принадлежностей;

з) сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах в отношении данного объекта страхования;

и) самостоятельно или по требованию Страховщика предпринять все меры и действия, необходимые для осуществления права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

к) если в процессе ремонта транспортного средства обнаружены скрытые повреждения (дефекты), возникшие в результате страхового случая, Страхователь обязан до момента их ремонта, согласовать место, дату и время проведения повторного (дополнительного) осмотра транспортного средства Страховщиком (представителем Страховщика) и направить Страховщику письменное заявление о выплате дополнительного страхового возмещения.

Неисполнение Страхователем обязанностей, изложенных в настоящем пункте, дает Страховщику право отказать Страхователю в выплате дополнительного страхового возмещения.

л) Страхователь, получив направление на восстановительный ремонт, обязан в течение 15 рабочих дней предоставить транспортное средство в авторемонтное предприятие уполномоченное Страховщиком.

м) обязанности Страхователя, предусмотренные настоящими Правилами, распространяются в равной мере на Выгодоприобретателя. Нарушение требований настоящих Правил Выгодоприобретателем или лицом, допущенным к управлению, влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

н) после выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» Страхователь обязан предоставить Страховщику для осмотра транспортное средство, либо (по согласованию со Страховщиком) документы, подтверждающие произведенный ремонт, до наступления следующего страхового случая. В случае отказа Страхователя от предъявления транспортного средства для осмотра, либо документов, подтверждающих произведенный ремонт, страховое возмещение в случаях последующих повреждений (если они затрагивают те же элементы и узлы, по которым ранее было выплачено страховое возмещение), гибели транспортного средства или хищения, выплачивается за вычетом сумм страхового возмещения, ранее выплаченных для восстановления элементов и узлов, по которым осмотр Страховщиком не был произведен.

11.2. После получения сообщения о наступлении страхового случая Страховщик обязан:

а) организовать осмотр поврежденного транспортного средства, выяснить обстоятельства страхового случая, составить страховой акт и определить размер ущерба;

б) в случае обнаружения скрытых дефектов (при ремонте транспортного средства), организовать повторный (дополнительный) осмотр транспортного средства, с обязательным направлением вызова лицу, причинившему ущерб. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами;

в) после получения необходимых документов по страховому случаю произвести расчет суммы страхового возмещения;

г) выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

11.3. Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно сообщить обо всех заключенных или заключаемых им договорах страхования данного ТС с другими страховщиками, действующих одновременно с Договором страхования. В этом заявлении должны быть указаны название страховщика, номер договора страхования, номер страхового полиса, заключенного с этим страховщиком, срок действия полиса, застрахованные риски, страховые суммы и франшизы.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховое возмещение за ущерб застрахованному имуществу, причиненный вследствие страхового случая, выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с договором страхования, на основании письменного заявления Страхователя о возмещении ущерба, документов из компетентных органов (ГИБДД, милиции, пожарного надзора и т.п.), подтверждающих факт наступления страхового случая и причину ущерба.

Страховщик вправе однократно, в течение действия Договора страхования, освободить Страхователя от предоставления документов из компетентных органов при определении страхового возмещения по повреждениям транспортного средства, указанным в п.п. 13.2.2.1. настоящих Правил, при этом размер страхового возмещения ограничивается 3% (Тремя процентами) страховой суммы.

Выплата может осуществляться за вычетом физического износа заменяемых узлов, агрегатов и деталей, или без вычета физического износа – в зависимости от условий договора страхования.

12.2. При наступлении страхового случая Страховщик организует осмотр поврежденного средства транспорта.

При наличии виновного лица, если таковым не является Страхователь (Выгодоприобретатель), Страховщик направляет ему сообщение о дате, времени и месте осмотра поврежденного средства транспорта. Если виновное лицо или его представитель не явилось к моменту осмотра поврежденного средства транспорта, то осмотр и составление акта производятся в его отсутствие.

12.3. В акте осмотра транспортного средства приводится перечень поврежденных, уничтоженных, похищенных частей, деталей или принадлежностей с указанием требуемого ремонта или замены.

12.4. При затруднении определения степени повреждения отдельных частей и деталей в страховом акте делается соответствующая запись о возможном наличии скрытых дефектов, которые могут быть установлены при ремонте средства транспорта. В случае их обнаружения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заявить об этом Страховщику для составления дополнительного акта.

12.5. На основании акта осмотра составляется смета (калькуляция) стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (включая стоимость заменяемых запасных частей и расходных материалов).

12.6. Калькуляция составляется на основании действующих, на день подписания Договора страхования, прейскурантов цен на запасные части, расходные материалы, детали и принадлежности к средствам транспорта и ремонтные работы.

12.7. В калькуляцию не включается стоимость:

- ремонта средства транспорта, не связанного с данным страховым случаем;
- технического обслуживания, гарантийного ремонта и работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием средства транспорта;
- ремонта или замены отдельных узлов и деталей средства транспорта вследствие их изношенности, технического брака, поломки и т.д.;
- узлов (деталей) средства транспорта при их замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих узлов или по желанию Страхователя;
- потери эксплуатационных качеств, не связанных с данным страховым случаем.

12.8. Для определения размера ущерба и суммы страхового возмещения может быть назначена независимая экспертиза, оплата которой производится за счет стороны, потребовавшей экспертизу.

12.9. Убытки составляют:

12.9.1. при «ущербе», причиненном застрахованному средству транспорта:

а) в случае полной гибели - стоимость средства транспорта за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования;

б) в случае повреждения - расчетная стоимость ремонта средства транспорта, которая определяется на основании составленного акта осмотра и калькуляции, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, за вычетом физического износа заменяемых узлов, агрегатов и деталей, или без вычета физического износа – в зависимости от условий договора страхования.

12.9.2. в случае «хищения» средства транспорта - его стоимость, исходя из действующих цен на момент подписания договора страхования, за вычетом физического износа узлов, агрегатов и деталей, или без вычета физического износа – в зависимости от условий договора страхования.

12.9.3. при «утрате, уничтожении дополнительного оборудования либо его частей»:

а) в случае уничтожения, утраты дополнительного оборудования - его стоимость за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, за вычетом физического износа узлов, агрегатов и деталей, или без вычета физического износа – в зависимости от условий договора страхования.

б) в случае повреждения дополнительного оборудования - расчетная стоимость его ремонта, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, за вычетом физического износа заменяемых узлов, агрегатов и деталей, или без вычета физического износа – в зависимости от условий договора страхования.

12.9.4. При «утрате товарного вида транспортного средства» - в размере следующей доли стоимости застрахованного транспортного средства (в зависимости от его возраста):

до одного года с момента выпуска	15 % страховой суммы;
до двух лет с момента выпуска	7 % страховой суммы;
до трех лет с момента выпуска	3 % страховой суммы;
более трех лет с момента выпуска	1 % страховой суммы.

12.10. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного (установленного) убытка, но не выше страховой суммы, оговоренной в договоре страхования.

12.11. Размер страхового возмещения устанавливается после вычета франшизы, если она предусмотрена договором страхования.

12.12. Если в момент наступления страхового случая Страхователь заключил договоры страхования транспортных средств с несколькими страховыми организациями на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость застрахованного объекта (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков по страхованию этого имущества, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования, а Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в части, падающей на его долю.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховая выплата производится после выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем), водителем, застрахованным лицом всех требований, предусмотренных настоящими Правилами (в т.ч. после представления всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая, представления транспортного средства, дополнительного оборудования на осмотр), осмотра поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования Страховщиком и составления акта осмотра, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем. При этом обязанность представления вышеуказанных документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

13.2. Выплата страхового возмещения, если иное не предусмотрено Договором, производится:

13.2.1. В случае хищения транспортного средства, дополнительного оборудования (риск «Хищение») – не ранее 60 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов и предметов, а именно:

- письменное заявление о страховом случае, с изложением всех известных Страхователю, обстоятельств происшествия, по форме установленной Страховщиком;
- документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;
- Договор (Полис), а также все имеющиеся к нему дополнительные соглашения и приложения;
- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- все доверенности на право управления, и/или распоряжения транспортным средством, и/или путевой лист;
- полные комплекты оригинальных ключей похищенного транспортного средства;
- полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено транспортное средство;
- справку из отделения милиции (ОВД), подтверждающую изъятие паспорта, и/или свидетельства о регистрации транспортного средства, и/или комплектов оригинальных ключей транспортного средства, пультов управления, брелоков, карточек активаторов, ключей от противоугонных систем, - в случае, если такое изъятие было произведено;
- постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения транспортного средства, дополнительного оборудования (его заверенную копию) или справку с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи Уголовного кодекса РФ по которой возбуждено уголовное дело, -

и подписания Сторонами Дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного транспортного средства, дополнительного оборудования.

13.2.2. В случае гибели или повреждения транспортного средства, дополнительного оборудования (риск «Ущерб») – в течение 15-ти рабочих дней, считая со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов, а именно:

- письменное заявление о страховом случае, с изложением всех, известных Страхователю, обстоятельств происшествия, по форме установленной Страховщиком;
- документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;

- Договор (Полис), а также все имеющиеся к нему дополнительные соглашения и приложения;

- паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства;

- водительское удостоверение лица, управлявшего транспортным средством во время происшествия;

- все доверенности на право управления, и/или распоряжения транспортным средством, и/или путевой лист;

- документ на перевозимый груз (путевой лист и т.п.) в случае осуществления транспортной деятельности;

- лицензию на осуществление транспортной деятельности (если лицензия требуется по условиям осуществления транспортной деятельности);

- документы из ГИБДД по установленной форме с указанием места, даты и времени ДТП, фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, степени их административной ответственности в совершении ДТП, наличия у них водительских удостоверений соответствующих категорий; а также с перечнем повреждений, полученных транспортными средствами, в результате ДТП;

- справку из районного ОВД о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела с описанием произошедших событий;

- справку из отделения пожарной охраны (при гибели или повреждении транспортного средства или дополнительного оборудования в результате пожара);

- документы из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды или Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС) РФ.

Кроме того Страхователь обязан, по требованию Страховщика, выдать его представителю доверенность на доступ к материалам по ДТП, передать Страховщику протокол и постановление (определение) об административном правонарушении, схему места ДТП, сведения о водителях и транспортных средствах, участвующих в ДТП, объяснения участников и свидетелей ДТП (прилагаемые к протоколу об административном правонарушении), справку об участии в ДТП, акт освидетельствования участника ДТП на состояние опьянения/одурманивания, проведенного медицинскими работниками с применением технических средств, или протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения/одурманивание, если проводилось освидетельствование.

Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости предоставления определенных документов и/или предметов, если отсутствие таких документов и/или предметов в данном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события и/или размер убытков от его наступления.

13.2.2.1. Однократно в течение периода действия Договора страхования при повреждении стекол автотранспортного средства, стекол внешних световых приборов, фар обращение в компетентные органы необязательно. Выплата страхового возмещения при этом производится согласно п. 12.1. настоящих Правил.

13.2.3. При утрате товарного вида транспортного средства (риск «утрата товарной стоимости (УТС)») - в соответствии с п.п. 12.10.4. настоящих Правил.

Величина УТС определяется на основании соответствующего заключения экспертной организации или Страховщика.

13.3. Если выплата страхового возмещения задерживается из-за проведения расследования или судебного разбирательства в связи с данным страховым событием. Страхователю (Выгодоприобретателю) может быть выплачен аванс в размере 50% предварительно рассчитанной суммы страхового возмещения.

При нарушении сроков страховых выплат по вине Страховщика он выплачивает получателю неустойку в размере, установленном законодательством.

13.4. В случае возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) похищенного транспортного средства, его отдельных частей, деталей и принадлежностей, он обязан вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом понесенных расходов на их ремонт и приведение в рабочее состояние.

Расчет стоимости ремонта или расходов на приведение в рабочее состояние транспортного средства организуется Страховщиком. Указанное страховое возмещение должно быть возвращено Страхователем (Выгодоприобретателем) не позднее одного месяца после возврата ему похищенного транспортного средства, его отдельных частей, деталей и принадлежностей. В противном случае Страховщик в установленном порядке предъявляет иск в судебные органы.

Если после выплаты страхового возмещения будет найдено похищенное транспортное средство, то Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право отказаться от него в пользу Страховщика.

13.5. Если в течение срока исковой давности, установленного законодательством, обнаружится обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения, то он обязан вернуть Страховщику полученную сумму.

13.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

13.6.1. Ущерб, причинен событием, не указанным в п. 3.2. настоящих Правил и/или договоре страхования;

13.6.2. Ущерб транспортному средству и/или дополнительному оборудованию причиненный:

13.6.2.1. в процессе использования технически неисправного транспортного средства (имеющего неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, в соответствие с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации);

13.6.2.2. при нарушении правил: пожарной безопасности, перевозки и хранения в транспортном средстве ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ;

13.6.2.3. при управлении транспортным средством водитель находился в состоянии любой формы и степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если водитель застрахованного транспортного средства скрылся с места ДТП, своими действиями сделал невозможным установление и документарное фиксирование обстоятельств ДТП, установление лица, виновного в ДТП, или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

13.6.2.4. при использовании транспортного средства для обучения, в соревнованиях, в испытаниях (если договором страхования не предусмотрено иное);

13.6.2.5. при использовании транспортного средства в качестве орудия преступления;

13.6.2.6. в результате умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или лица, допущенного к управлению, пассажиров, собственника ТС или членов его семьи;

13.6.2.7. в результате естественного износа транспортного средства, а также в результате поломок, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов в процессе эксплуатации транспортного средства (не зафиксированными как ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.), короткого замыкания электрооборудования или контрольно-измерительных приборов;

13.6.2.8. в процессе осуществлении транспортной деятельности без специального разрешения (лицензии) или по истечении срока его (ее) действия, отзыва лицензии, прекращения по иным основаниям (если такая лицензия требуется по характеру деятельности Страхователя, Выгодоприобретателя или лица, допущенного к управлению);

13.6.2.9. в процессе эксплуатации транспортного средства вне территории страхования (маршрута перегона);

13.6.2.10. при управлении транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством соответствующей категории, или лицом, не указанным в договоре страхования;

13.6.2.11. при управлении транспортным средством водителем, имеющим стаж управления транспортным средством соответствующей категории менее 2 лет, если иное не согласовано при заключении или в период действия Договора страхования (Полиса) и не уплачена дополнительная страховая премия в связи с увеличением страхового риска;

13.6.2.12. в период эксплуатации транспортного средства с нарушениями сроков прохождения государственного технического осмотра;

13.6.2.13. при отсутствии у лица, управлявшего транспортным средством, доверенности, договора аренды, безвозмездного пользования, путевого листа или иного документа, подтверждающего право владения и пользования (управления) транспортным средством;

13.6.2.14. в случае если, общее количество пассажиров превышает максимально установленное для данной модели транспортного средства и (или) превышены предельные нормы загрузки;

13.6.2.15. в случае сдачи застрахованного транспортного средства в аренду, лизинг, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;

13.6.2.16. в случае хищения транспортного средства, хранящегося не в соответствии с условиями, указанными в заявлении-анкете, если таковой накладываются ограничения на режим хранения транспортного средства;

13.6.2.17. при погрузке груза на застрахованное транспортное средство, его разгрузке или вследствие нарушения правил перевозки грузов;

13.6.2.18. в процессе погрузки, выгрузки или транспортировки застрахованного транспортного средства любым видом транспорта, за исключением случаев буксировки транспортного средства с соблюдением всех требований Правил дорожного движения водителем как буксирующего транспортного средства, так и водителем буксируемого транспортного средства;

13.6.2.19. в случае психических нарушений, эпилептического припадка у лица, управлявшего застрахованным транспортным средством в момент наступления страхового случая;

13.6.2.20. в случае повреждения шин, колесных дисков, если при этом не повреждены иные узлы и детали транспортного средства;

13.6.2.21. в случае хищения государственного номерного знака транспортного средства;

13.6.2.22. в случае хищения застрахованного транспортного средства вместе с оставленными в нем ключами;

13.6.2.23. в случае хищения застрахованного транспортного средства вместе с оставленными в нем или учетными документами (свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС);

13.6.2.24. в результате хищения, повреждения (уничтожения) или утраты в процессе движения ТС декоративных колпаков на колесных дисках, хищение инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, приспособлений (в том числе запасного колеса), входящих в заводскую комплектацию транспортного средства;

13.6.2.25. косвенный ущерб (расходы и убытки, вызванные страховым случаем, как то: штрафы, командировочные расходы, упущенная выгода, потеря дохода, простой, моральный ущерб и т.д.);

13.6.2.26. в результате утраты (повреждения, уничтожения) застрахованного имущества, произошедшего в период времени, исчисляемый с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса, до 24 часов 00 минут даты фактической уплаты суммы задолженности – в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в предусмотренные договором страхования сроки или уплаты его в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме;

13.6.2.27. в результате утраты или повреждения деталей, которые были отмечены как поврежденные в листе осмотра транспортного средства или в акте осмотра транспортного средства. Данное исключение не применяется, если указанные повреждения устранены и транспортное средство предъявлено для осмотра Страховщику.

Примечание. Если в листе осмотра транспортного средства отмечено повреждение лако-красочного покрытия детали (узла), то при наступлении страхового случая не возмещается стоимость окраски замененной (отремонтированной) детали (узла). Если отмечено иное повреждение детали (вмятина, трещина и т.п.), то не возмещается замена (ремонт) всей детали (узла);

13.6.2.28. в результате хищения застрахованного транспортного средства, не оборудованного противоугонными системами, предусмотренными условиями договора страхования, а также, если такие системы на момент хищения застрахованного транспортного средства были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия хищению застрахованного транспортного средства;

13.6.2.29. в результате хищения застрахованного транспортного средства, в период с момента снятия застрахованного транспортного средства с регистрационного учета до момента новой постановки на учет; а для транспортных средств, не состоящих на учете на дату заключения договора страхования, – до момента постановки на регистрационный учет.

13.6.2.30. в случае невыполнения Страхователем условий настоящих Правил и Договора страхования;

13.6.2.31. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской федерации.

13.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд, арбитражный или третейский суды.

13.8. Страховщик, выплативший страховое возмещение за хищение транспортного средства или в связи с его полной конструктивной гибелью, считается выполнившим обязательства перед Страхователем по договору в полном объеме.

14. СУБРОГАЦИЯ

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель), имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб, возмещенный в результате страхования. Условие Договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.

14.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком права требования.

До выплаты Страховщиком страхового возмещения по риску «Ущерб» Страхователь (Выгодоприобретатель) передает Страховщику следующие документы, необходимые для осуществления права требования (если эти документы отсутствуют у Страховщика):

- заверенную Страхователем (Выгодоприобретателем) копию водительского удостоверения лица, управлявшего застрахованным транспортным средством;
- заверенную Страхователем (Выгодоприобретателем) копию паспорта транспортного средства;
- заверенную Страхователем (Выгодоприобретателем) копию документа, предоставляющего водителю право управления застрахованным транспортным средством;
- справку из отделения ГИБДД по установленной форме;
- копию постановления по делу об административном правонарушении;
- доказательства уведомления другого (других) участников ДТП о вызове на осмотр транспортного средства;
- акт осмотра транспортного средства;
- заключение эксперта (калькуляцию), определяющее размер причиненного ущерба.

14.3. Если Страхователь отказался от передачи права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора и настоящих правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

15. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

15.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования не действительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

16. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПРОВ

16.1. Страховщик рассматривает обращения и претензии, поступившие от Страхователя, в том числе переадресованные из органов государственной власти, органов местного самоуправления и иных организаций.

16.2. Страховщик рассматривает поступившие обращения или претензии в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения Страховщиком обращения или претензии и направляет Страхователю мотивированный ответ.

16.3.Срок ответа на обращения и претензии, указанный в предыдущем пункте, может быть увеличен, если для подготовки мотивированного ответа необходимо проведение проверки/экспертизы и/или получения документов от иных организаций/третьих лиц. В указанном случае Страховщик письменно уведомляет Страхователя о таких обстоятельствах.

16.4. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

16.5. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение компетентного судебного органа в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

17. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

17.1. Обработка персональных данных Страхователя/Выгодоприобретателя, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях заключения и исполнения договора страхования, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 года №152-ФЗ «О персональных данных».

17.2 Стороны берут на себя взаимные обязательства по соблюдению режима конфиденциальности информации, полученной при исполнении условий Договора. Передача информации третьим лицам или иное разглашение информации, признанной по Договору конфиденциальной, может осуществляться только с письменного согласия Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

Приложение 1
к Правилам страхования средств
наземного транспорта

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию средств наземного транспорта
(в % от страховой суммы)

Застрахованные объекты	Страховые риски		
	Ущерб (п.3.2.а)	Угон (п.3.2. б)	Утрата товарного вида (п.3.2.в)
1. легковые автомобили (п.2.2. а)	5,97	2,46	0,98
2. грузовые автомобили (п. 2.2. б)	3,26	1,49	0,53
3. автобусы (п. 2.2. в)	3,79	1,09	0,72
4. мотоциклы (п. 2.2. г)	3,89	3,22	1,26
5. тракторы (п. 2.2. д)	2,72	0,95	0,42
6. дополнительное оборудование (п. 2.3.)	10,75		

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,2 до 1,0 коэффициенты, в зависимости от способа хранения транспортного средства (гараж, охраняемая стоянка, неохраняемая стоянка и т.д.), стажа водителя, допущенного к управлению, числа лиц, допущенных к управлению, наличия противоугонных систем, срока эксплуатации автотранспортного средства, а также иных факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска.